

AVIAFLUID ATF DEXRON VI

"Automatic Transmission Fluid" auf Synthese-Basis

Synthetisches Automatik-Getriebeöl, für den Einsatz in modernen Automatikgetrieben, welche ein «low-viscosity» ATF vorschreiben, insbesondere von PKW der Gruppe GM. Es erfüllt die neuste DEXRON-VI Spezifikation und – dank seiner Rückwärtskompatibilität - überdeckt es die Anforderungen von DEXRON-II und -III.

Eigenschaften

- hohe Lebensdauer des Produktes ermöglicht noch längere Ölwechselintervalle als DEXRON-IIIIH
- steigert die Leistungsfähigkeit neuer und älterer GM-Automatik-Getriebe.
- überlegende Oxidations- und thermische Stabilität verhindern Schlamm- und Rückstandbildung.
- optimale Performance und Verschleisschutz bei allen Betriebstemperaturen
- tiefere Viskosität ermöglicht einen optimalen Kaltstart.
- Kraftstoffersparnis durch verbessertes Reibungsverhalten
- optimale Leistung und sanftes Schaltverhalten für die ganze Lebensdauer des Fahrzeuges

Einsatz

Für General Motors Automatikgetriebe gemäss DEXRON VI und frühere Spezifikationen (DEXRON III und II) da vollumfänglich abwärtskompatibel. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

DEXRON®-VI überdeckt: DEXRON-II D & III

FORD MERCON® LV

Performance / Empfehlungen:

- | | | |
|---|--|--|
| • AISIN WARNER AW-1 | • JASO M315 1A-LV, M315 2A | • (Shell) ATF M-1375.4 |
| • BMW ATF 3+, ATF 6, ATF 7 | • JWS 3324, 3317, 3314, 3309 | • SUBARU ATF 5AT |
| • BORG WARNER 68049954AA
68218925AA and 68218925AB | • KIA SP-IV, SP-IV M | • SUZUKI 3314, 3317, AW-1 |
| • FIAT 9.55550-AV6, AV5 | • Land Rover TYK500050 | • TESLA Mod. S, Mod. 3, Mod. X |
| • FORD M LV FNR5, ATF C-ML5 | • Mazda SKYACTIVE-HYBRID | • TOYOTA T-IV, THSII, ATF WS |
| • HYUNDAI SP-IV, SP-IV RR, SP4-M | • MB 236.12, 236.14, 236.41 | • VW (AUDI) G 052 025, G 052 162,
G 052 533, G 052 990, G 052 990 |
| • HYUNDAI NWS 9638 | • MITSUBISHI AW, SP-IV,
Diaqueen ATF J3 | • G 055 005, G 060 990 |
| • HONDA ULTRA II, DW-1, Typ 3.0, 3.1 | • NISSAN MATIC-J/S/W | • ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L |
| • IDEMITSU K17 (Jatco 3100 PL085) | • RENAULT DPO/AL4, Matic D2 | • ZF 5-HP, 6-HP, 8-HP |

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Farbe	Rot	
Dichte bei 15°C	0.846 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	30.3 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	6.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	148	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -40°C	11'000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	206 °C	ASTM D 92
Pour point	- 48 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08